

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 2**

Cenová úroveň (CÚ) **2021** Začátek stavebních prací **2021** Doba hodnocení **34** Směnný kurz (CZK/EUR) **27**
Diskontní sazba **5,5%** Začátek provozu **2025** DPH **21,0%**

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Uspory v sil. dopravě	Uspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1	2.1, 2.2	3.1, 3.2, 3.3	4.1, 4.2	5.1, 5.2, 5.3, 5.4	6.1, 6.2, 6.3	7.1, 7.2, 7.3	8.1, 8.2	9.1, 9.2	10.1

Míra inflace

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
inlace	1,90%	2,50%	2,80%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	-0,10%

zdroj: Provoďčí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Index cen stavebních prací

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 atd.
inlace	3,00%	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Provoďčími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-0,90%	-0,70%	2,30%	2,60%
rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Provoďčí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,40%	2,40%	2,70%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Provoďčí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žlutě podbarvené buňky!

1.1. a		Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																									
(konstantní ceny)			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045		
CÚ 2021		Celk. projekt. náklady																											
Přípravná a projektová dokumentace			270 000 000	67 500 000	67 500 000	67 500 000	67 500 000																						
Zábory a nákupy pozemků			12 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000																						
Stavby a konstrukce (stavební náklady)			7 142 400 000	1 785 600 000	1 785 600 000	1 785 600 000	1 785 600 000	#####																					
Stroje a zařízení			0	0	0	0	0																						
Technická asistence, propagace			2 000 000	500 000	500 000	500 000	500 000																						
Technický dozor			48 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000																						
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			7 474 400 000	1 868 600 000	1 868 600 000	1 868 600 000	1 868 600 000	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rezerva			714 240 000	178 560 000	178 560 000	178 560 000	178 560 000																						
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			8 188 640 000	2 047 160 000	2 047 160 000	2 047 160 000	2 047 160 000	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DPH 21,0%			1 719 614 400	429 903 600	429 903 600	429 903 600	429 903 600		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			9 908 254 400	2 477 063 600	2 477 063 600	2 477 063 600	2 477 063 600	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

1.1. b		Celkové investiční náklady (CZK)		V roce																									
(konstantní ceny)			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
CÚ 2021																													
Přípravná a projektová dokumentace																													
Zábory a nákupy pozemků																													
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																													
Stroje a zařízení																													
Technická asistence, propagace																													
Technický dozor																													
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rezerva			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DPH 21,0%			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

2.1. a) Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)																											
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Investiční náklady bez rezervy		7 474 400 000	1 868 600 000	1 868 600 000	1 868 600 000	1 868 600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení		1 018 682 796	0	0	0	0	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140	50 934 140
Sdílovací zařízení		125 376 344	0	0	0	0	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	7 522 581	5 015 054	0	0	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení		783 602 151	0	0	0	0	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	47 016 129	31 344 086	0	0	0	0	
Železniční svršek a spodek		2 865 894 265	0	0	0	0	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy		679 665 161	0	0	0	0	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	
Trakce		1 119 171 935	0	0	0	0	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		271 648 746	0	0	0	0	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	14 940 681	2 716 487	0	0	0	
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky		71 589 892	0	0	0	0	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	
Objekty ochrany životního prostředí		14 627 240	0	0	0	0	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	804 498	146 272	0	0	0	0	
Hodnota odpisu		6 950 258 530	0	0	0	0	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	286 737 789	268 558 219	232 199 079	219 316 659	216 453 900	165 519 769	
Zůstatková hodnota investice		524 141 470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

2.1. b)	Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Investiční náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zabezpečovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sdílovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Silnoproudé rozvody a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Železniční svršek a spodek	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	103 172 194	80 245 039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	22 655 505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trakce	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731	37 305 731
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330	2 386 330
	Objekty ochrany životního prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hodnota odpisu	165 519 760	165 519 760	165 519 760	165 519 760	165 519 760	165 519 760	142 592 606	62 347 566	62 347 566	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	524 141 470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.2. Odpisové období	30,00		
Životnost zabezpečovacího zařízení (roky)	20,00	Životnost železničního svršku a spodku (roky)	27,78
Životnost zabezpečovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost železničního svršku a spodku po uplnutí hodnotního období	0,00
Životnost sdílovacího zařízení (roky)	16,67	Životnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky)	50,00
Životnost sdílovacího zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost mostů a propustků po uplnutí hodnotního období	20,00
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky)	16,67	Životnost trakce (roky)	30,30
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplnutí hodnotního období	0,00	Životnost trakce po uplnutí hodnotního období	0,30
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) (roky)	18,18
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplnutí hodnotního období	0,00
		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků (roky)	20,00
		Životnost objektů ochrany životního prostředí (roky)	18,18
		Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplnutí hodnotního období	0,00

2.3. Odpis	Náklady (CZK)	Náklady (CZK)	Odpis
Zabezpečovací zařízení	1 018 682 796	975 000 000	50 934 140
Sdílovací zařízení	125 376 344	120 000 000	7 522 581
Silnoproudé rozvody a zařízení	783 602 151	750 000 000	47 016 129
Železniční svršek a spodek	2 865 894 265	2 743 000 000	103 172 194
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	1 132 775 269	1 084 200 000	22 655 505
Trakce	1 130 476 703	1 082 000 000	37 305 731
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	271 648 746	260 000 000	14 940 681
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	119 316 487	114 200 000	2 386 330
Objekty ochrany životního prostředí	14 627 240	14 000 000	804 498
Pozemky	12 000 000	12 000 000	
CELKEM	7 474 400 000	7 142 400 000	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	89 560 674
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	3 317 062

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
a	Scenář s projektem	Celkem																									
	Náklady na údržbu a provoz infrastruktury	3 882 236 030	80 237 800	81 922 794	84 052 786	86 994 634	82 695 457	79 401 286	93 670 522	98 970 432	82 943 441	107 135 310	94 971 816	106 938 752	107 801 928	115 817 166	123 800 309	120 742 216	125 623 760	130 295 835	116 185 093	119 666 194	129 824 256	121 514 399	117 821 743	126 351 410	125 538 524
	Periodické provozní náklady	3 859 219 126	52 535 798	126 316 977	98 149 042	275 189 333	183 560 512	-16 733 310	44 127 326	90 279 047	47 535 225	89 391 404	29 185 611	79 503 760	41 502 939	122 448 117	111 533 896	106 328 474	35 209 652	47 640 831	38 762 180	-235 346 813	525 769 366	64 485 544	184 480 465	60 117 901	647 184 079
	Náklady na řízení provozu	1 443 177 700	48 625 499	49 941 137	51 087 165	56 593 689	29 938 606	-30 687 073	31 454 250	32 240 606	-33 046 621	33 707 554	34 381 705	35 069 339	35 770 726	36 486 140	37 215 863	37 960 180	38 715 364	39 493 772	40 283 647	41 089 320	41 911 106	42 749 329	43 604 315	44 476 401	45 365 929
	Náklady na provoz vlaků - osobní	26 160 492 970	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320
	Náklady na provoz vlaků - nákladní	5 948 996 408	152 120 970	152 120 970	152 120 970	152 120 970	156 334 107	156 334 107	164 760 346	169 973 517	178 186 263	173 762 173	174 333 693	174 913 213	175 488 732	176 064 252	176 639 772	177 215 292	177 790 812	178 366 331	178 941 851	179 517 371	180 092 891	180 668 411	181 243 930	181 819 450	182 394 970
	Celkové provozní náklady	41 294 121 874	1 086 768 408	1 163 450 217	1 138 658 303	1 324 146 966	1 224 112 004	1 025 485 613	1 105 955 799	1 162 948 923	1 108 295 261	1 175 579 761	1 103 460 145	1 167 008 385	1 132 147 645	1 222 398 996	1 220 773 160	1 213 829 482	1 148 928 928	1 167 380 089	1 145 756 092	876 509 393	1 640 170 940	1 180 981 003	1 298 743 174	1 184 348 483	1 772 066 823

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Scenář s projektem																									
	Náklady na údržbu a provoz infrastruktury	128 218 210	133 905 592	132 875 798	134 503 956	138 070 195	148 659 647	118 997 444	139 873 718	145 213 605																
	Periodické provozní náklady	250 440 258	186 618 749	82 095 614	108 640 793	2 514 971	-16 786 570	171 537 248	182 100 831	44 919 877																
	Náklady na řízení provozu	46 273 248	47 198 713	48 142 687	49 105 541	50 087 652	51 089 405	52 111 193	53 153 417	54 216 485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz vlakov - osobní	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	771 583 320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz vlakov - nákladní	182 970 490	183 546 010	184 121 530	184 697 049	185 272 569	185 848 089	186 423 609	186 999 129	187 574 648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	1 380 485 525	1 322 852 384	1 218 818 949	1 248 530 659	1 147 528 707	1 140 393 891	1 300 652 814	1 333 710 415	1 203 907 936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.2. a	Celkové provozní náklady (CZK)																										
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
	Scenář bez projektu	Celkem																									
	Náklady na údržbu a provoz infrastruktury	3 857 381 030	80 237 800	81 922 794	84 052 786	86 994 634	89 865 457	92 651 286	95 245 522	97 150 432	99 093 441	101 075 310	103 096 816	105 158 752	107 261 928	109 407 166	111 595 309	113 827 216	116 103 760	118 425 835	119 810 093	120 806 194	122 014 256	123 234 399	124 466 743	125 711 410	126 968 524
	Periodické provozní náklady	5 674 599 126	52 535 798	126 316 977	98 149 042	275 189 333	193 560 512	68 266 690	44 127 326	215 279 047	86 035 225	256 291 404	66 905 611	128 503 760	93 002 939	258 498 117	169 733 896	193 528 474	90 909 652	97 640 831	197 762 180	242 353 187	217 259 366	302 965 544	245 090 465	224 927 901	139 284 079
	Náklady na řízení provozu	2 419 645 930	48 625 499	49 941 137	51 087 165	52 364 344	53 673 453	55 015 289	56 390 671	57 800 438	59 245 449	60 430 358	61 638 965	62 871 745	64 129 179	65 411 763	66 719 998	68 054 398	69 415 486	70 803 796	72 219 872	73 664 269	75 137 555	76 640 306	78 173 112	79 736 574	81 331 306
	Náklady na provoz vlakov - osobní	23 610 443 549	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340
	Náklady na provoz vlakov - nákladní	4 965 569 743	152 120 970	152 120 970	152 120 970	151 042 387	149 963 804	148 885 221	147 806 638	146 728 055	145 656 235	144 569 414	143 489 594	142 409 774	141 329 954	140 249 134	139 168 313	138 087 492	137 006 672	135 925 851	134 845 031	133 764 210	132 683 389	131 602 568	130 521 747	129 440 926	128 360 105
	Celkové provozní náklady	42 527 339 378	1 086 768 408	1 163 450 217	1 138 658 303	1 319 917 622	1 241 390 149	1 119 145 409	1 097 897 081	1 271 284 896	1 144 350 511	1 317 601 646	1 131 274 146	1 195 995 191	1 163 683 159	1 332 434 339	1 246 994 676	1 274 183 740	1 175 030 730	1 185 300 473	1 287 850 337	1 334 910 022	1 312 325 727	1 400 582 979	1 345 301 329	1 227 774 974	1 244 811 178

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Scenář bez projektu																									
	Náklady na údržbu a provoz infrastruktury	128 218 210	129 520 592	130 815 798	132 122 956	133 445 195	134 779 647	136 127 444	137 488 718	138 863 605																
	Periodické provozní náklady	365 440 258	284 118 749	139 095 614	147 140 793	97 914 971	83 213 430	221 537 248	182 100 831	69 919 877	0															
	Náklady na řízení provozu	82 957 932	84 617 090	86 309 432	88 035 621	89 796 333	91 592 260	93 424 105	95 292 587	97 198 439	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz vlakov - osobní	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	753 248 340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz vlakov - nákladní	143 807 109	143 635 288	143 463 468	143 291 648	143 119 827	142 948 007	142 776 186	142 604 366	142 432 546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady	1 473 691 847	1 395 140 960	1 252 932 652	1 263 840 356	1 217 524 666	1 205 781 684	1 347 113 323	1 310 734 842	1 201 662 807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.3.a Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
KF	s aplikací fiskální korekce	Celkem																									
0.86	Náklady na údržbu a provoz infrastruktury	21 375 300	0	0	0	0	-6 166 200	-11 395 000	-1 354 500	1 565 200	-13 889 000	5 211 600	-6 987 500	1 530 800	464 400	5 512 600	10 496 300	5 946 900	8 187 200	10 208 200	-2 945 500	-980 400	6 716 600	-1 479 200	-5 714 700	550 400	-1 229 800
0.86	Periodické provozní náklady	-1 561 226 900	0	0	0	0	-6 600 000	-73 100 000	0	-107 500 000	-33 110 000	-143 534 000	-33 299 200	-43 000 000	-44 290 000	-117 003 000	-50 052 000	-74 952 000	-47 902 000	-43 000 000	-136 740 000	-410 822 000	265 310 000	-205 110 000	-52 116 000	-141 736 600	436 794 000
0.52	Náklady na řízení provozu	-507 763 480	0	0	0	2 199 259	-12 342 119	-12 650 672	-12 966 393	-13 291 113	-13 623 390	-13 995 858	-14 173 775	-14 467 251	-14 746 396	-15 041 324	-15 342 150	-15 648 993	-15 961 973	-16 281 213	-16 606 837	-16 938 974	-17 277 753	-17 623 308	-17 975 774	-18 335 290	-18 701 964
0.82	Náklady na provoz vlaků - osobní	451 400 525	0	0	0	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684	15 034 684
0.82	Náklady na provoz vlaků - nákladní	806 655 570	0	0	0	4 339 210	8 678 420	13 017 630	17 356 840	21 696 050	22 908 869	22 921 688	23 534 507	24 147 326	24 760 145	25 372 964	25 985 783	26 598 602	27 211 421	27 824 240	28 437 059	29 049 878	29 662 697	30 275 516	30 888 335	31 501 154	
Přírůstkové celkové provozní náklady		-789 918 855	0	0	0	2 199 259	-7 734 425	-73 432 568	13 730 875	-89 836 388	-23 891 656	-114 874 705	-22 601 003	-17 357 260	-19 389 986	-26 780 145	-14 490 202	-43 673 626	-14 043 487	-8 826 900	-113 433 413	-385 269 631	298 833 409	-179 515 127	-40 496 274	-113 598 471	31 501 154

nákladní dálková doprava	747 183	22 891	22 891	22 891	22 891	22 729	22 567	22 405	22 242	22 080	22 054	22 028	22 002	21 976	21 951	21 925	21 899	21 873	21 847	21 821	21 795	21 770	21 744	21 718	21 692	21 666
Celkem	6 956 671	205 523	205 523	205 523	205 523	205 361	205 199	205 037	204 874	204 712	204 686	204 660	204 634	204 608	204 583	204 557	204 531	204 505	204 479	204 453	204 427	204 402	204 376	204 350	204 324	204 298

3.6. Celkové vlakohodiny	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b <i>Scenář bez projektu</i>																									
osobní příměstská doprava																									
osobní dálková doprava	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632	182 632																
nákladní regionální doprava																									
nákladní dálková doprava	21 640	21 615	21 589	21 563	21 537	21 511	21 485	21 459	21 434																
Celkem	204 272	204 247	204 221	204 195	204 169	204 143	204 117	204 091	204 066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Náklady na řízení provozu		Celk. náklady	Hrubá mzda
3.7. CU		2012	2012
Měrné chodnocení	CZK/rok	CZK/rok	
13167 Dozorčí provozu	700 935	515 444	
31606 Vůpravci	469 759	343 235	
31608 Dozorčí provozu - vedoucí směny	537 552	394 011	
41333 Operátor železniční dopravy	335 996	243 243	
83135 Signalista	371 990	270 199	
83137 Vůhybkář	308 844	222 345	
83141 Stanční dozore	352 233	254 766	
83142 Dozore vůhybek	326 364	237 467	
83143 Závorař	288 974	207 450	
83144 Závorař s prodejem jízdenek	312 352	225 554	
83145 Hradířř - hláškař	305 523	220 391	
83146 Hradířř - hláškař s prodejem jízdenek	300 697	216 798	
93398 Dělník v dopravě - stanční dělník	226 581	162 461	

1,247042058																											
3.8. a	Růst nákladů na řízení provozu		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Elasticita	1,0																								
	Růst reálné mzdy v dopravě		0	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
13167	Dozorčí provozu		874 095	895 948	918 347	941 305	964 838	988 959	1 013 683	1 039 025	1 065 000	1 086 300	1 108 026	1 130 167	1 152 791	1 175 846	1 199 363	1 223 351	1 247 818	1 272 774	1 298 230	1 324 194	1 350 678	1 377 692	1 405 245	1 433 350	1 462 017
31606	Vůpravci		585 809	600 454	615 466	630 852	646 624	662 789	679 359	696 343	713 752	728 027	742 587	757 439	772 586	788 040	803 800	819 876	836 274	852 999	870 059	887 460	905 210	923 314	941 780	960 616	979 828
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny		670 350	687 109	704 286	721 894	739 941	758 439	777 400	796 835	816 756	833 091	849 753	866 748	884 033	901 765	919 800	938 196	956 960	976 099	995 621	1 015 534	1 035 845	1 056 581	1 077 693	1 099 246	1 121 231
41333	Operátor železniční dopravy		419 001	429 476	440 213	451 218	462 499	474 061	485 913	498 016	510 512	522 722	531 137	541 760	552 595	563 647	574 920	586 418	598 146	610 109	622 312	634 758	647 435	660 402	673 610	687 082	700 824
83135	Signalista		463 887	475 484	487 371	499 556	512 045	524 846	537 967	551 416	565 201	576 506	588 036	599 796	611 782	624 028	636 509	649 239	662 224	675 468	688 977	702 757	716 812	731 148	745 771	760 687	775 901
83137	Vůhybkář		385 141	394 770	404 639	414 755	425 124	435 752	446 646	457 812	469 257	478 643	488 215	497 980	507 939	518 098	528 460	539 029	549 810	560 806	572 022	583 463	595 132	607 035	619 125	631 559	644 190
83141	Stanční dozore		439 249	450 231	461 486	473 024	484 849	496 970	509 395	522 129	535 183	548 886	560 804	567 940	579 299	590 885	602 703	614 757	627 052	639 593	652 385	665 432	678 741	692 316	706 162	720 285	734 691
83142	Dozore vůhybek		409 509	419 746	430 240	440 996	452 021	463 321	474 904	486 777	498 947	508 925	519 104	529 486	540 076	550 877	561 895	573 133	584 595	596 287	608 213	620 377	632 785	645 441	658 340	671 516	684 947
83143	Závorař		360 363	369 372	378 606	388 071	397 773	407 717	417 910	428 358	439 067	447 848	456 805	465 941	475 260	484 765	494 461	504 350	514 437	524 726	535 220	545 925	556 843	567 980	579 340	590 926	602 745
83144	Závorař s prodejem jízdenek		389 516	399 254	409 235	419 466	429 953	440 702	451 719	463 012	474 588	484 079	493 761	503 636	513 709	523 983	534 463	545 152	556 055	567 176	578 520	590 090	601 892	613 930	626 208	638 732	651 507
83145	Hradířř - hláškař		381 000	390 525	400 288	410 295	420 553	431 067	441 843	452 889	464 212	473 496	482 968	492 625	502 478	512 527	522 778	533 233	543 898	554 776	565 871	577 189	588 732	600 507	612 517	624 768	637 263
83146	Hradířř - hláškař s prodejem jízdenek		374 982	384 356	393 965	403 814	413 910	424 257	434 864	445 736	456 879	468 015	475 337	484 844	494 540	504 431	514 520	524 810	535 305	546 013	556 933	568 072	579 433	591 022	602 842	614 899	627 187
93398	Dělník v dopravě - stanční dělník		282 556	289 620	296 860	304 282	311 889	319 686	327 678	335 870	344 267	351 152	358 175	365 339	372 646	380 099	387 701	395 465	403 364	411 431	419 660	428 053	436 614	445 346	454 253	463 338	472 605

3.8.	Růst nákladů na řízení provozu																									
		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Elasticita																									
Růst reálné mzdy v dopravě		1,0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
13167	Dozorčí provozu		1 481 258	1 521 083	1 561 504	1 582 535	1 614 185	1 646 468	1 679 398	1 712 986	1 747 246	1 782 191	1 817 835	1 854 191	1 891 275	1 929 101	1 967 683	2 007 036	2 047 177	2 088 121	2 129 883	2 172 481	2 215 930	2 260 249	2 305 454	2 351 563
31606	Vůpravci		999 425	1 019 413	1 039 801	1 060 597	1 081 809	1 103 446	1 125 514	1 148 025	1 170 985	1 194 405	1 218 293	1 242 659	1 267 512	1 292 862	1 318 720	1 345 094	1 371 996	1 399 436	1 427 424	1 455 973	1 485 092	1 514 794	1 545 090	1 575 992
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny		1 143 656	1 166 529	1 189 860	1 213 657	1 237 930	1 262 689	1 287 942	1 313 701	1 339 975	1 366 775	1 394 110	1 421 993	1 450 432	1 479 441	1 509 030	1 539 210	1 569 995	1 601 385	1 633 422	1 666 091	1 699 413	1 733 401	1 768 069	1 803 430
41333	Operátor železniční dopravy		714 840	729 137	743 720	758 594	773 766	789 241	805 026	821 127	837 549	854 300	871 386	888 814	906 590	924 722	943 217	962 081	981 323	1 000 949	1 020 968	1 041 387	1 062 215	1 083 459	1 105 129	1 127 231
83135	Signalista		791 419	807 247	823 967	839 660	856 657	873 790	891 264	909 091	927 273	945 818	964 735	984 029	1 003 710	1 023 784	1 044 280	1 065 145	1 086 448	1 108 177	1 130 341	1 152 947	1 176 006	1 199 526	1 223 517	1 247 987
83137	Vůhybkář		657 074	670 215	683 620	697 292	711 238	725 463	739 972	754 771	769 867	785 264	800 969	816 889	833 328	849 995	866 995	884 335	902 021	920 062	938 463	957 232	976 377	995 905	1 015 823	1 036 130
83141	Stanční dozore		749 385	764 373	779 660	795 253	811 158	827 382	843 929	860 808	878 024	895 584	913 496	931 766	950 401	969 409	988 798	1 008 574	1 028 745	1 049 320	1 070 306	1 091 712	1 113 547	1 135 818	1 158 534	1 181 705
83142	Dozore vůhybek		698 646	712 619	726 871	741 408	756 236	771 361	786 788	802 524	818 575	834 946	851 645	868 678	886 052	903 773	921 848	940 285	959 091	978 273	997 838	1 017 795	1 038 151	1 058 914	1 080 092	1 101 694
83143	Závorař		614 800	627 096	639 538	652 430	665 479	678 789	692 364	706 212	720 336	734 743	749 438	764 426	779 715	795 309	811 215	827 440	843 988	860 868	878 085	895 647	913 560	931 831	950 488	969 477
83144	Závorař s prodejem jízdenek		684 537	697 828	711 384	726 212	741 316	756 733	772 441	789 411	806 637	824 133	841 907	860 067	878 583	894 379	912 267	930 512	949 123	968 105	987 459	1 007 217	1 027 361	1 047 908	1 068 866	1 089 166
83145	Hradířř - hláškař		650 008	663 008	676 269	689 794	703 590	717 662	732 015	746 655	761 588	776 820	792 356	808 204	824 368	840 855	857 672	874 825	892 332	910 168	928 372	946 939	965 878	985 196	1 004 900	
83146	Hradířř - hláškař s prodejem jízdenek		638 741	652 536	665 586	678 898	692 476	706 326	720 452	734 861	749 558	764 549	779 840	795 437	811 346	827 573	844 124	861 007	878 227	895 792	913 707	931 982	950 621	969 477	988 867	1 008 867
83388	Dozorčí v dopravě - stanční jízdenek		482 057	491 698	501 532	511 563	521 594	532 620	543 645	554 670	565 695	576 720	587 745	598 770	609 795	620 820	631 845	642 870	653 895	664 920	675 945	686 970	697 995	709 020	720 045	731 070

a	Scénář bez projektu	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.10.	Počty zaměstnanců	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b	Scénář bez projektu																									
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře	
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu nákladů na provoz vlaků. Tabulky 3.5. a 3.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.	
V tabulce 3.1. a 3.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců u položky náklady na provoz vlaků, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 3.5. a 3.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 3.4.).	

4.1. Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
Celkem																											
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 146 381	0	0	0	0	8 161	16 322	24 484	32 645	40 806	40 818	40 829	40 841	40 853	40 865	40 876	40 888	40 900	40 912	40 923	40 935	40 947	40 959	40 970	40 982	40 994
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	978 713 030	0	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754
**	Provozní náklady vozidel - IAD	280 234 752	0	0	0	0	8 035 051	8 125 127	8 215 204	8 305 280	8 395 357	8 485 433	8 575 509	8 665 586	8 755 662	8 845 738	8 935 815	9 025 891	9 115 967	9 206 044	9 296 120	9 386 197	9 476 273	9 566 349	9 656 426	9 746 502	9 836 578
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
**	Provozní náklady vozidel - TUV	342 280 665	0	0	0	0	1 930 022	3 860 044	5 790 066	7 720 087	9 650 109	9 871 887	10 093 664	10 315 441	10 537 218	10 758 996	10 980 773	11 202 550	11 424 327	11 646 104	11 867 882	12 089 659	12 311 436	12 533 213	12 754 991	12 976 768	13 198 545
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 602 374 828	0	0	0	0	15 491 914	23 038 854	30 585 794	38 132 733	45 679 673	46 625 685	47 571 698	48 517 710	49 463 723	50 409 735	51 355 747	52 301 760	53 247 772	54 193 785	55 139 797	56 085 810	57 031 822	57 977 834	58 923 847	59 869 859	60 815 872

4.1. b Provozní náklady silniční dopravy - úspory (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	41 005	41 017	41 029	41 041	41 052	41 064	41 076	41 088	41 099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	9 926 655	10 016 731	10 106 808	10 196 884	10 286 960	10 377 037	10 467 113	10 557 189	10 647 266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	13 420 322	13 642 100	13 863 877	14 085 654	14 307 431	14 529 209	14 750 986	14 972 763	15 194 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 761 884	62 707 896	63 653 909	64 599 921	65 545 934	66 491 946	67 437 959	68 383 971	69 329 983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2. Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)																												
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	1 146 381	0	0	0	0	0	8 161	16 322	24 484	32 645	40 806	40 818	40 829	40 841	40 853	40 865	40 876	40 888	40 900	40 912	40 923	40 935	40 947	40 959	40 970	40 982	40 994
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	978 713 030	0	0	0	0	5 518 680	11 037 360	16 556 041	22 074 721	27 593 401	28 227 548	28 861 695	29 495 842	30 129 989	30 764 137	31 398 284	32 032 431	32 666 578	33 300 725	33 934 872	34 569 019	35 203 166	35 837 313	36 471 460	37 105 607	37 739 754	
**	Provozní náklady vozidel - IAD	280 234 752	0	0	0	0	8 035 051	8 125 127	8 215 204	8 305 280	8 395 357	8 485 433	8 575 509	8 665 586	8 755 662	8 845 738	8 935 815	9 025 891	9 115 967	9 206 044	9 296 120	9 386 197	9 476 273	9 566 349	9 656 426	9 746 502	9 836 578	
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
**	Provozní náklady vozidel - TUV	342 280 665	0	0	0	0	1 930 022	3 860 044	5 790 066	7 720 087	9 650 109	9 871 887	10 093 664	10 315 441	10 537 218	10 758 996	10 980 773	11 202 550	11 424 327	11 646 104	11 867 882	12 089 659	12 311 436	12 533 213	12 754 991	12 976 768	13 198 545	
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		1 602 374 828	0	0	0	0	15 491 914	23 038 854	30 585 794	38 132 733	45 679 673	46 625 685	47 571 698	48 517 710	49 463 723	50 409 735	51 355 747	52 301 760	53 247 772	54 193 785	55 139 797	56 085 810	57 031 822	57 977 834	58 923 847	59 869 859	60 815 872	

4.2. b Úspory z provozních nákladů silniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
*	Náklady na údržbu a provoz - osobní doprava	41 005	41 017	41 029	41 041	41 052	41 064	41 076	41 088	41 099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*	Náklady na údržbu a provoz - nákladní doprava	38 373 901	39 008 048	39 642 196	40 276 343	40 910 490	41 544 637	42 178 784	42 812 931	43 447 078	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - IAD	9 926 655	10 016 731	10 106 808	10 196 884	10 286 960	10 377 037	10 467 113	10 557 189	10 647 266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
**	Provozní náklady vozidel - TUV	13 420 322	13 642 100	13 863 877	14 085 654	14 307 431	14 529 209	14 750 986	14 972 763	15 194 540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provozní náklady silniční dopravy - úspory		61 761 884	62 707 896	63 653 909	64 599 921	65 545 934	66 491 946	67 437 959	68 383 971	69 329 983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Úspory (CZK)	1 602 374 828
--------------	---------------

Komentáře	
*	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury
**	Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel

4.3.	Údržba a opravy silniční infrastruktury	CÚ	Osobní [CZK/1000 osmk]	Nákladní [CZK/1000 osmk]
	Měrná hodnota	2012	4,39	143,77
	Měrná hodnota	2021	6,136548799	164,6669568

4.4.	Provoz vozidel	CÚ	IAD [CZK/vozkm]	BUS [CZK/vozkm]	Lehká užitková vozidla [CZK/vozkm]	Těžká užitková vozidla [CZK/vozkm]
	Měrná hodnota	2012	5,68	19,31	8,05	25,14
	Měrná hodnota	2021	6,595587497	22,12	8,05	28,79

Zdroj: „Metodika hodnocení efektivity investic - železniční infrastruktura“ MD ČR 2013

Obsazenost		osob/vozidlo
IAD		
BUS		
		č.tun/vozidlo
LUV		
HUV		

4.5. a Celkové oskm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
IAD	43 076 010	0	0	0	0	1 235 100	1 248 946	1 262 792	1 276 638	1 290 484	1 304 330	1 318 176	1 332 022	1 345 868	1 359 714	1 373 560	1 387 406	1 401 252	1 415 098	1 428 944	1 442 790	1 456 636	1 470 482	1 484 328	1 498 174	1 512 020
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkové oskm		43 076 010	0	0	0	1 235 100	1 248 946	1 262 792	1 276 638	1 290 484	1 304 330	1 318 176	1 332 022	1 345 868	1 359 714	1 373 560	1 387 406	1 401 252	1 415 098	1 428 944	1 442 790	1 456 636	1 470 482	1 484 328	1 498 174	1 512 020
Zamknuté, nepatří do hodnocení ->		0	0	0	0	7 404 000	7 407 023	7 410 047	7 413 070	7 416 093	7 419 117	7 432 123	7 445 129	7 458 136	7 471 142	7 484 148	7 497 155	7 510 161	7 523 167	7 536 174	7 549 180	7 562 186	7 575 193	7 588 199	7 601 206	7 614 212

4.5. b Celkové oskm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
IAD		1 525 866	1 539 712	1 553 558	1 567 404	1 581 250	1 595 096	1 608 942	1 622 788	1 636 634																
BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkové oskm		1 525 866	1 539 712	1 553 558	1 567 404	1 581 250	1 595 096	1 608 942	1 622 788	1 636 634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Celkové infrastruktura oskm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
-----------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

4.6. a	Total č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
	LUV	0																									
	TUV	11 887 182	0	0	0	0	67 028	134 057	201 085	268 114	335 142	342 844	350 546	358 248	365 951	373 653	381 355	389 057	396 759	404 462	412 164	419 866	427 568	435 270	442 972	450 675	458 377
	celkové č.tkm	11 887 182	0	0	0	0	67 028	134 057	201 085	268 114	335 142	342 844	350 546	358 248	365 951	373 653	381 355	389 057	396 759	404 462	412 164	419 866	427 568	435 270	442 972	450 675	458 377

4.6. b	Total č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	LUV																										
	TUV		466 079	473 781	481 483	489 185	496 888	504 590	512 292	519 994	527 696																
	celkové č.tkm		466 079	473 781	481 483	489 185	496 888	504 590	512 292	519 994	527 696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor silniční dopravy. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.
V tabulce 4.1. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 4.5. a 4.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 4.3. a 4.4.).

5.1. Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	122 909 143	0	0	0	0	20 534 126	41 643 208	63 339 320	85 634 760	108 542 059	109 408 345	110 281 440	111 161 397	112 048 270	112 942 112	113 842 978	114 750 922	115 665 998	116 588 263	117 517 772	118 454 582	119 398 748	120 350 328	121 309 380	122 275 961	123 250 131
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	3 333 310 422	0	0	0	0	20 534 126	41 643 208	63 339 320	85 634 760	108 542 059	109 408 345	110 281 440	111 161 397	112 048 270	112 942 112	113 842 978	114 750 922	115 665 998	116 588 263	117 517 772	118 454 582	119 398 748	120 350 328	121 309 380	122 275 961	123 250 131

5.1. Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	124 231 947	125 221 470	126 218 758	127 223 873	128 236 874	129 257 823	130 286 783	131 323 814	132 368 979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	124 231 947	125 221 470	126 218 758	127 223 873	128 236 874	129 257 823	130 286 783	131 323 814	132 368 979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2. Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	122 909 143	0	0	0	0	721 722	1 463 653	2 226 216	3 009 844	3 814 977	3 861 239	3 907 963	3 955 151	4 002 809	4 050 940	4 099 549	4 148 639	4 198 216	4 248 284	4 298 847	4 349 910	4 401 477	4 453 553	4 506 143	4 559 250	4 612 880
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	122 909 143	0	0	0	0	721 722	1 463 653	2 226 216	3 009 844	3 814 977	3 861 239	3 907 963	3 955 151	4 002 809	4 050 940	4 099 549	4 148 639	4 198 216	4 248 284	4 298 847	4 349 910	4 401 477	4 453 553	4 506 143	4 559 250	4 612 880

5.2. Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní - dálková	4 667 037	4 721 727	4 776 953	4 832 722	4 889 037	4 945 903	5 003 327	5 061 311	5 119 863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	4 667 037	4 721 727	4 776 953	4 832 722	4 889 037	4 945 903	5 003 327	5 061 311	5 119 863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IAD	1 021 384 488	0	0	0	0	5 642 688	11 443 372	17 405 369	23 532 059	29 826 885	30 354 757	30 888 559	31 428 346	31 974 177	32 526 110	33 084 202	33 648 515	34 219 106	34 796 037	35 379 369	35 969 162	36 565 478	37 168 381	37 777 932	38 394 196	39 017 236
LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	1 021 384 488	0	0	0	0	5 642 688	11 443 372	17 405 369	23 532 059	29 826 885	30 354 757	30 888 559	31 428 346	31 974 177	32 526 110	33 084 202	33 648 515	34 219 106	34 796 037	35 379 369	35 969 162	36 565 478	37 168 381	37 777 932	38 394 196	39 017 236

5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IAD	39 647 118	40 283 906	40 927 666	41 578 466	42 236 371	42 901 449	43 573 769	44 253 399	44 940 409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	39 647 118	40 283 906	40 927 666	41 578 466	42 236 371	42 901 449	43 573 769	44 253 399	44 940 409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.4. Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a	Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	3 333 310 422	0	0	0	0	20 534 126	41 643 208	63 339 320	85 634 760	108 542 059	109 408 345	110 281 440	111 161 397	112 048 270	112 942 112	113 842 978	114 750 922	115 665 998	116 588 263	117 517 772	118 454 582	119 398 748	120 350 328	121 309 380	122 275 961	123 250 131
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	122 909 143	0	0	0	0	721 722	1 463 653	2 226 216	3 009 844	3 814 977	3 861 239	3 907 963	3 955 151	4 002 809	4 050 940	4 099 549	4 148 639	4 198 216	4 248 284	4 298 847	4 349 910	4 401 477	4 453 553	4 506 143	4 559 250	4 612 880
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	1 021 384 488	0	0	0	0	5 642 688	11 443 372	17 405 369	23 532 059	29 826 885	30 354 757	30 888 559	31 428 346	31 974 177	32 526 110	33 084 202	33 648 515	34 219 106	34 796 037	35 379 369	35 969 162	36 565 478	37 168 381	37 777 932	38 394 196	39 017 236
Celkové úspory z cestovních dob	4 477 604 052	0	0	0	0	26 898 537	54 550 233	82 970 905	112 176 663	142 183 920	143 624 341	145 077 962	146 544 895	148 025 256	149 519 162	151 026 729	152 548 076	154 083 321	155 632 585	157 195 988	158 773 654	160 365 703	161 972 262	163 593 454	165 229 407	166 880 247

5.4. b		Celkové úspory z cestovních dob (CZK)																												
		Celkem		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		124 231 947	125 221 470	126 218 758	127 223 873	128 236 874	129 257 823	130 286 783	131 323 814	132 368 979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravě		4 687 037	4 721 727	4 776 953	4 832 722	4 889 037	4 945 903	5 003 327	5 061 311	5 119 863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		39 647 118	40 283 908	40 927 666	41 578 646	42 236 371	42 901 449	43 573 769	44 253 399	44 940 409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Celkové úspory z cestovních dob		168 546 102	170 227 102	171 923 378	173 635 060	175 362 281	177 105 176	178 863 878	180 638 524	182 429 251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

[illegible][illegible]

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor času. Tabulky 5.6. a 5.7. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 5.1., 5.2. a 5.3. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 5.6. a 5.7.) a měrného ohodnocení (tabulka 5.5.). V výslovnosti hodnoty v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 hodnotou z tabulky 5.8

6.1. a		Externí náklady (CZK)																											
		Scénář s projektem																											
		Celkem		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
Železniční osobní doprava	Nehody	2 080 119 834		39 365 537	40 180 576	40 955 905	41 775 023	44 180 976	46 865 642	49 232 437	51 863 239	54 620 379	55 463 124	56 317 262	57 182 936	58 060 292	58 949 477	59 850 639	60 763 930	61 689 501	62 627 908	63 578 106	64 541 453	65 517 709	66 507 036	67 508 597	68 525 960	69 555 096	
	Hluk	9 112 906 635		172 458 544	175 907 715	179 425 869	183 014 386	193 553 001	204 439 954	215 684 964	227 297 999	239 289 280	242 981 306	246 723 242	250 515 720	254 359 374	258 254 851	262 202 800	266 203 883	270 258 768	274 368 130	278 532 653	282 753 034	287 029 961	291 364 556	295 756 331	300 207 214	304 717 538	
	Znečištění ovzduší	11 440 589 635		216 510 455	220 840 664	225 257 477	229 762 626	242 963 169	256 661 029	270 778 406	285 387 813	300 412 086	305 047 183	309 744 940	314 506 148	319 331 606	324 222 122	329 178 515	334 201 615	339 292 258	344 441 294	349 679 581	354 977 989	360 347 397	365 788 696	371 302 785	376 890 578		
	Klimatické změny	12 381 666 271		234 316 627	239 005 047	243 785 148	248 660 851	253 727 621	257 771 677	263 020 802	268 335 148	273 711 305	278 152 306	282 751 787	287 496 244	292 331 606	297 254 851	302 262 800	307 354 883	312 433 270	317 497 941	322 557 406	327 601 653	332 640 785	342 706 714	347 734 517	352 759 199		
	Nehody	22 397 268 988		420 075 272	428 476 777	437 045 143	445 787 239	474 458 937	504 099 189	534 735 266	566 109 185	597 107 530	607 448 685	615 896 753	624 453 037	633 118 858	641 899 549	650 784 463	659 786 965	668 904 438	678 138 283	687 489 914	696 960 783	706 552 281	716 265 933	726 103 203	736 065 591	746 154 617	
Železniční nákladní doprava	Hluk	6 818 356 795		127 892 493	130 440 347	133 049 154	135 710 137	144 438 906	153 461 830	162 768 411	172 426 987	182 385 134	184 924 415	187 496 244	190 101 917	192 739 136	195 411 007	198 117 041	200 857 656	203 633 270	206 444 311	209 291 210	212 174 402	215 084 329	218 031 437	221 046 178	224 079 098	227 150 391	
	Znečištění ovzduší	7 810 117 784		146 483 813	149 413 489	152 401 759	155 449 794	165 447 858	175 763 865	186 466 726	197 506 795	208 913 880	211 822 512	214 768 425	217 752 074	220 773 919	223 834 426	226 934 065	230 073 314	233 252 655	236 472 575	239 733 568	243 036 133	246 380 777	249 768 010	253 196 349	256 672 319	260 190 149	
	Klimatické změny	9 173 789 143		172 060 351	175 501 558	179 011 589	182 591 821	194 335 580	206 476 051	219 024 408	231 992 126	245 307 727	248 807 395	252 267 674	255 727 277	259 321 746	262 916 627	266 557 474	270 244 845	273 979 300	277 761 437	281 591 810	285 471 014	289 399 643	293 374 297	297 407 585	301 488 120	305 620 626	
	Nehody	11 105 282		0	0	0	0	0	1 155 319	2 356 851	3 605 982	4 904 136	6 252 733	6 366 291	6 481 454	6 598 283	6 716 801	6 837 029	6 958 990	7 082 707	7 208 202	7 335 499	7 464 621	7 595 592	7 728 436	7 863 177	7 999 840	8 138 450	
	Hluk	47 267 540		0	0	0	0	0	299 314	529 901	809 371	1 100 745	1 403 450	1 425 087	1 448 228	1 471 078	1 494 239	1 517 711	1 541 915	1 565 638	1 590 088	1 614 821	1 639 991	1 665 451	1 691 257	1 717 412	1 743 921	1 770 789	1 798 020
Převézní osobní doprava	Hluk	307 368 620		0	0	0	0	0	2 273 615	4 638 174	7 096 407	9 651 113	12 305 169	12 455 440	12 607 487	12 761 329	12 916 986	13 074 481	13 233 854	13 395 967	13 558 201	13 723 258	13 890 261	14 059 231	14 230 191	14 403 165	14 578 178	14 755 246	14 934 406
	Znečištění ovzduší	217 687 726		0	0	0	0	0	1 225 916	2 500 870	3 826 331	5 203 810	6 634 857	6 724 866	6 816 011	6 908 307	7 001 767	7 096 405	7 192 326	7 289 274	7 387 534	7 487 029	7 587 776	7 689 789	7 793 084	7 897 676	8 003 580	8 110 812	8 219 389
	Klimatické změny	2 909 726 376		0	0	0	0	0	13 337 446	27 208 390	41 628 837	56 615 218	72 184 403	74 581 766	77 019 859	79 499 255	82 020 537	84 584 295	87 191 126	89 841 635	92 526 435	95 276 147	98 061 399	100 892 829	103 771 081	106 686 810	109 670 675	112 693 349	115 765 008
	Nehody	2 175 496 356		0	0	0	0	0	9 971 922	40 329 152	84 329 722	131 264 364	42 329 135	53 969 647	55 762 068	57 584 941	59 438 895	63 240 594	65 189 627	67 171 316	69 186 119	71 234 502	73 316 934	75 433 891	77 585 855	79 773 316	81 996 787	84 256 709	86 553 051
	Hluk	13 850 660 131		0	0	0	0	0	63 487 805	129 515 327	188 158 450	269 495 452	343 006 753	355 018 502	368 624 126	378 426 360	390 427 977	403 631 783	415 040 822	427 657 376	440 484 960	453 526 330	466 784 479	480 262 439	493 963 279	507 890 109	522 046 080	536 434 382	551 058 245
Převézní nákladní doprava	Hluk	6 453 972 922		0	0	0	0	0	29 583 370	60 950 074	92 335 813	125 516 434	160 108 653	165 427 470	170 835 306	176 334 796	181 927 172	187 613 763	193 365 862	199 274 903	205 252 154	211 309 023	217 536 904	223 787 210	230 171 371	236 660 836	243 257 074	249 961 571	256 775 851
	Znečištění ovzduší	13 850 660 131		0	0	0	0	0	63 487 805	129 515 327	188 158 450	269 495 452	343 006 753	355 018 502	368 624 126	378 426 360	390 427 977	403 631 783	415 040 822	427 657 376	440 484 960	453 526 330	466 784 479	480 262 439	493 963 279	507 890 109	522 046 080	536 434 382	551 058 245
	Klimatické změny	13 850 660 131		0	0	0	0	0	63 487 805	129 515 327	188 158 450	269 495 452	343 006 753	355 018 502	368 624 126	378 426 360	390 427 977	403 631 783	415 040 822	427 657 376	440 484 960	453 526 330	466 784 479	480 262 439	493 963 279	507 890 109	522 046 080	536 434 382	551 058 245
	Nehody	13 850 660 131		0	0	0	0	0	63 487 805	129 515 327	188 158 450	269 495 452	343 006 753	355 018 502	368 624 126	378 426 360	390 427 977	403 631 783	415 040 822	427 657 376	440 484 960	453 526 330	466 784 479	480 262 439	493 963 279	507 890 109	522 046 080	536 434 382	551 058 245
Celkové externí náklady			54 946 600 372	1 529 155 338	1 559 738 445	1 590 933 214	1 622 751 878	1 661 092 541	1 577 917 729	1 553 175 487	1 526 812 389	1 498 773 497	1 508 870 173	1 519 018 906	1 529 219 727	1 539 472 662	1 549 777 733	1 560 134 959	1 570 544 352	1 581 005 919	1 591 519 663	1 602 085 581	1 612 703 665	1 623 373 903	1 634 096 275	1 644 870 757	1 655 697 319	1 666 575 926	

6.1. b		Externí náklady (CZK)																											
		Scénář s projektem	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070		
Železniční osobní doprava	Nehody		70 598 359	71 655 537	72 726 800	73 812 322	74 912 281	76 026 859	77 156 237	78 300 600	79 460 134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk		309 288 048	313 919 497	318 612 646	323 368 256	328 167 137	333 070 049	338 017 800	343 031 199	348 111 064	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší		388 290 974	394 105 456	399 997 398	405 967 769	412 017 547	418 147 724	424 359 303	430 653 299	437 030 738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny		420 228 327	426 521 056	432 897 617	439 359 057	445 906 436	452 540 827	459 263 315	466 074 999	472 976 990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Železniční nákladní doprava	Nehody		756 371 817	766 718 746	777 196 976	787 808 099	798 553 724	809 435 481	820 455 018	831 614 002	842 914 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk		230 280 793	233 410 688	236 600 555	239 830 879	243 102 148	246 414 860	249 769 517	253 166 624	256 606 997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší		263 753 272	267 361 334	271 015 182	274 715 370	278 462 461	282 257 022	286 099 628	289 990 860	293 931 308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny		309 805 431	314 043 472	318 335 293	322 681 546	327 082 891	331 539 984	336 053 531	340 624 185	345 252 647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Převézní osobní doprava	Nehody		8 421 612	8 566 216	8 712 698	8 861 599	9 012 433	9 163 286	9 320 518	9 477 826	9 637 348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk		1 625 618	1 653 589	1 681 936	1 710 684	1 739 780	1 769 266	1 799 189	1 829 442	1 860 202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší		15 115 661	15 289 054	15 464 604	15 672 334	15 862 271	16 054 439	16 248 864	16 445 573	16 644 590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny		8 329 326	8 440 640	8 553 347	8 667 464	8 783 009	8 899 997	9 018 447	9 138 376	9 259 802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Převézní nákladní doprava	Nehody		118 887 842	122 061 045	125 285 824	128 562 893	131 892 874	135 276 800	138 715 114	142 268 667	145 758 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Hluk		85 895 195	87 260 595	88 614 644	90 021 664	91 464 644	92 937 295	94 439 644	95 971 785	97 563 785	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Znečištění ovzduší		565 920 941	581 025 786	596 376 136	611 975 390	627 961 991	643 534 427	660 301 229	676 930 973	693 827 283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Klimatické změny		263 701 381	270 739 764	277 892 545	285 161 307	292 547 656	300 053 215	307 679 630	315 428 569	323 301 718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Celkové externí náklady	1 677 506 534	1 688 489 098	1 699 523 562	1 710 609 866	1 721 747 944	1 732 937 722	1 744 179 122	1 755 472 055	1 766 816 404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

a		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	100	6,8	11,5	
	Hluk	35,7	5,1	3,5	
	Znečištění ovzduší	131	32,4	4	9,7
	Klimatické změny	134	15,1	4,7	4,2

6.4. b	Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura				
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm] CU 2012				
		Automobil	Motocykl	Autobus	Železnice
	Nehody	1697,0	11787,0	146,0	42,0
	Hluk	269,0	801,0	61,0	184,0
	Znečištění ovzduší	816,0	372,0	924,0	231,0
	Klimatické změny	750,0	654,0	420,0	250,0
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm] CU 2012				
		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	4715,0	321,0	542,0	
	Hluk	1683,0	240,0	165,0	
	Znečištění ovzduší	6176,0	1528,0	189,0	457
	Klimatické změny	6318,0	712,0	222,0	198

CU	2021			
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm]			
	Automobil	Motocykl	Autobus	Železnice
Nehody	2372,1	16476,4	204,1	58,7
Hluk	376,0	1119,7	85,3	257,2
Znečištění ovzduší	1140,6	520,0	1291,6	322,9
Klimatické změny	1048,4	914,2	587,1	349,5
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm]			
	Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
Nehody	5400,3	367,7	620,8	0,0
Hluk	1927,6	274,9	189,0	0,0
Znečištění ovzduší	7073,7	1750,1	216,5	523,4
Klimatické změny	7236,3	815,5	254,3	226,8

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

6.5. a	Celkové oskm / č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 643 492 092	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	695 219 151	719 925 275	744 631 398	769 337 522	794 043 646	798 311 929	802 580 211	806 848 494	811 116 776	815 385 059	819 653 342	823 921 624	828 189 907	832 458 189	836 726 472	840 994 755	845 263 037	849 531 320	853 799 602	858 067 885	862 336 167
	Železniční nákladní doprava	28 163 267 103	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	706 090 668	735 491 514	764 892 361	794 293 207	823 694 054	826 893 114	830 092 175	833 291 235	836 490 296	839 689 356	842 888 417	846 087 477	849 286 538	852 485 598	855 684 659	858 883 719	862 082 780	865 281 841	868 480 901	871 679 962	874 879 022
	Převedená osobní doprava - IAD	52 823 553	0	0	0	0	335 326	671 052	1 006 578	1 342 103	1 677 629	1 685 629	1 713 629	1 731 629	1 749 628	1 767 628	1 785 628	1 803 628	1 821 628	1 839 627	1 857 627	1 875 627	1 893 627	1 911 627	1 929 626	1 947 626	1 965 626
	Převedená osobní doprava - BUS	186 811 990	0	0	0	0	1 329 931	2 659 862	3 989 753	5 319 725	6 649 656	6 651 569	6 653 481	6 655 394	6 657 307	6 659 219	6 661 132	6 663 045	6 664 957	6 666 870	6 668 783	6 670 696	6 672 608	6 674 521	6 676 434	6 678 346	6 680 259
	Převedená nákladní doprava - LUV	0																									
	Převedená nákladní doprava - TUV	5 943 590 928	0	0	0	0	33 514 193	67 028 387	100 542 580	134 056 773	167 570 967	171 422 056	175 273 144	179 124 233	182 975 322	186 826 411	190 677 500	194 528 588	198 379 677	202 230 766	206 081 855	209 932 944	213 784 032	217 635 121	221 486 210	225 337 299	229 188 387

6.5. b	Celkové oskm / č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																										
	Železniční osobní doprava		866 604 450	870 872 733	875 141 015	879 409 298	883 677 580	887 945 863	892 214 146	896 482 428	900 750 711																
	Železniční nákladní doprava		878 078 083	881 277 143	884 476 204	887 675 264	890 874 325	894 073 385	897 272 446	900 471 506	903 670 567																
	Převedená osobní doprava - IAD		1 983 626	2 001 626	2 019 625	2 037 625	2 055 625	2 073 625	2 091 625	2 109 624	2 127 624																
	Převedená osobní doprava - BUS		6 682 172	6 684 084	6 685 997	6 687 910	6 689 822	6 691 735	6 693 648	6 695 561	6 697 473																
	Převedená nákladní doprava - LUV																										
	Převedená nákladní doprava - TUV		233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187																

6.6. a	Celkové oskm / č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář bez projektu	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 382 622 981	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	693 421 472	716 329 917	739 238 362	762 146 807	785 055 252	789 295 245	793 535 238	797 775 231	802 015 224	806 255 217	810 495 211	814 735 204	818 975 197	823 215 190	827 455 183	831 695 176	835 935 169	840 175 163	844 415 156	848 655 149	852 895 142
	Železniční nákladní doprava	22 219 676 175	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	672 576 475	668 463 126	664 349 781	660 236 434	656 123 087	655 471 059	654 819 030	654 167 002	653 514 974	652 862 946	652 210 917	651 558 889	650 906 861	650 254 833	649 602 804	648 950 776	648 298 748	647 646 719	646 994 691	646 342 663	645 690 635

6.6. b	Celkové oskm / č.tkm		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář bez projektu																										
	Železniční osobní doprava		857 135 135	861 375 128	865 615 121	869 855 115	874 095 108	878 335 101	882 575 094	886 815 087	891 055 080																
	Železniční nákladní doprava		645 038 606	644 396 578	643 734 550	643 082 522	642 430 493	641 778 465	641 126 437	640 474 408	639 822 380																

6.7. a	Změna měrných hodnot externalit	Elasticita	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374

6.7. b	Změna měrných hodnot externalit	Elasticita	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,486	1,503	1,518	1,533	1,546	1,564	1,578	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu externích efektů. Tabulky 6.5. a 6.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.
V tabulce 6.1. a 6.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 6.5. a 6.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 6.4.).
a) vynásobí hodnoty v tabulce 6.1 a 6.2 hodnotou z tabulky 6.7.

[illegible][illegible][illegible]

7.4.	CU	2007		2012		2021	
		Dieslova trakce	Električna trakce	Dieslova trakce	Električna trakce	Dieslova trakce	Električna trakce
	CZK/1000 oskm	40,832	3,273	50,560	4,053	53,5940361	4,29621496
	CZK/1000 č. tikm	68,565	0,775	84,900	0,960		

[illegible][illegible]

7.7. a	Změna měrných hodnot emisí		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)		1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient ohodnocení emisí		1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374
7.7. b	Změna měrných hodnot emisí		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)		1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient ohodnocení emisí		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762

Komentáře
<p>Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu emisí železniční dopravy. Tabulky 7.5. a 7.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.</p> <p>V tabulce 7.1. a 7.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 7.5. a 7.6.) a měrného hodnocení (tabulka 7.4.).</p> <p>a výnásobí hodnoty v tabulce 7.1 a 7.2 hodnotou z tabulky 7.7</p>

8.1.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem	0																								
	Zamezení úmrtí	0																									
	Zamezení zranění	0																									
	Škody na infrastruktuře	0																									
	Škody na vozidlech	0																									
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.1.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																											
	Zamezení úmrtí																										
	Zamezení zranění																										
	Škody na infrastruktuře																										
	Škody na vozidlech																										
	CELKEM		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení úmrtí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení zranění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na infrastruktuře	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na vozidlech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.2.	Celkové zvýšení bezpečnosti železniční dopravy (CZK)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení úmrtí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zamezení zranění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na infrastruktuře	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Škody na vozidlech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uspory (CZK) 0

8.3.	Hodnota zamezení úmrtí a zranění	CU	úmrtí	vážné zranění	lehké zranění
	Měrná hodnota	2012	23 337 530	3 163 532	226 303
	Měrná hodnota	2021			

Zdroj: Metodiky hodnocení efektivnosti investice - železniční infrastruktura (příloha C7), MD ČR 2013

Příklad:

Zdroj: Drážní úřad - výskyty mimořádných událostí

Datum	Druh mimořádné události	Popis	Místo	Místo MU	upřesnění	Usmrcených	Zraněných	Škoda - Dráž	Škoda - Infr	Škoda - Ost	Škoda - 3. s	Škoda - Neurčeno

Mimořádná událost	Výskyt za 1 ROK	hodnota výsk. ps.

9.1.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
a																											
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výnosy/náklady (CZK)	0
----------------------	---

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Celkem																											
Celkem provozní náklady železnice - úspora		789 918 885	T3.3.	0	0	0	-2 199 259	7 734 425	73 432 568	-13 730 875	86 834 388	23 891 656	114 874 705	16 504 103	17 357 260	19 389 986	86 736 895	14 490 202	43 673 626	14 043 487	6 826 908	113 433 413	385 269 631	-298 833 409	179 515 127	30 496 274	113 598 471	-463 396 042
Celkem úspory v silniční dopravě		1 602 374 828		0	0	0	0	15 491 914	23 038 854	30 585 794	38 132 733	45 679 673	46 626 685	47 571 698	48 517 710	49 463 723	50 409 735	51 355 747	52 301 760	53 247 772	54 193 785	55 139 797	56 085 810	57 031 822	57 977 834	58 923 847	59 869 859	60 815 872
Celkem úspory z cestovních dob		15 794 804 052		0	0	0	0	26 898 537	54 550 233	82 970 905	112 176 663	142 183 920	143 624 341	145 077 962	146 544 895	148 025 256	149 519 162	151 026 729	152 548 076	154 083 321	155 632 585	157 195 988	158 773 654	160 365 703	161 972 262	163 593 454	165 229 407	166 880 247
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		15 794 156 149		0	0	0	0	72 919 214	148 755 197	227 595 451	309 529 813	394 650 512	407 458 738	420 483 663	433 728 341	447 195 865	460 889 366	474 812 017	488 967 032	503 357 667	517 987 217	532 859 023	547 976 466	563 342 973	578 962 011	594 837 096	610 971 787	627 369 688
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní příjmy		0																										
Celkové příjmy		22 664 053 915		0	0	0	-2 199 259	123 044 091	299 776 852	327 421 274	546 673 598	606 405 761	712 583 469	629 637 426	646 148 206	664 074 829	747 555 157	691 684 696	737 490 494	724 732 247	734 640 495	858 628 222	1 148 105 560	481 907 089	978 427 235	847 850 672	949 669 524	391 667 764
Ostatní náklady		0																										
Celkem investiční náklady bez rezervy		6 427 984 000	0,86	1 606 996 000	1 606 996 000	1 606 996 000	1 606 996 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)		-450 761 664	0,86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady		5 977 222 336		1 606 996 000	1 606 996 000	1 606 996 000	1 606 996 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash Flow		16 686 831 578		-1 606 996 000	-1 606 996 000	-1 606 996 000	-1 609 195 259	123 044 091	299 776 852	327 421 274	546 673 598	606 405 761	712 583 469	629 637 426	646 148 206	664 074 829	747 555 157	691 684 696	737 490 494	724 732 247	734 640 495	858 628 222	1 148 105 560	481 907 089	978 427 235	847 850 672	949 669 524	391 667 764
Diskontní sazba		5,5%		1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	0,55	0,53	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,32	0,31	0,29	0,28
Diskontní cash flow		2 368 170 077		-1 606 996 000	-1 523 218 957	-1 443 809 438	-1 370 412 671	99 323 250	229 369 568	237 460 915	375 803 553	395 133 309	440 112 402	368 609 003	358 554 425	349 291 087	372 701 608	326 868 998	330 346 365	307 707 606	295 653 517	327 537 391	415 130 925	165 163 517	317 853 414	261 074 982	277 182 578	108 357 455

10.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
Celkem provozní náklady železnice - úspora		69 984 579	51 774 981	18 720 813	2 319 728	49 115 082	44 911 933	28 388 944	-31 577 121	-13 661 592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem úspory v silniční dopravě		61 761 884	62 707 896	63 653 909	64 599 921	65 545 934	66 491 946	67 437 959	68 383 971	69 329 983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem úspory z cestovních dob		168 546 102	170 227 102	171 923 378	173 635 060	175 362 281	177 105 176	178 863 878	180 638 524	182 429 251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		644 034 449	660 989 769	676 179 392	695 667 110	713 436 765	731 492 246	749 837 493	768 476 495	787 413 294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ostatní příjmy																												
Celkové příjmy		944 327 014	945 679 748	932 477 491	936 221 819	1 003 460 062	1 020 001 301	1 024 528 273	985 921 869	1 025 510 936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ostatní náklady																												
Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	-450 761 664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Celkové náklady										-450 761 664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cash Flow		944 327 014	945 679 748	932 477 491	936 221 819	1 003 460 062	1 020 001 301	1 024 528 273	985 921 869	1 476 272 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Diskontní sazba		0,26	0,25	0,24	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,10	0,09	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	
Diskontní cash flow		247 634 371	235 060 761	219 695 897	209 078 747	212 411 860	204 657 157	194 848 784	177 731 249	252 252 449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Ekonometické vnitřní výnosové procento ERR	7,860%
Ekonometická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	2 368 170 077
Rentabilita nákladů	1,404
Ekonometická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	87 710 003

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.